



La mise en service du futur terminal est prévue pour 2022.

## Le terminal rail-route, en discussion depuis quinze ans, enfin mis à l'enquête

PAR JUSTIN.GREPT@LENOUVELLISTE.CH

**MONTHEY** «On commence à s'approcher du concret dans ce dossier.» C'est avec un sourire au coin des lèvres que le conseiller d'Etat chargé de la mobilité, Jacques Melly, a annoncé la mise à l'enquête du terminal rail-route de Monthey ce vendredi. Et le président de la Ville de Monthey, Stéphane Coppex, de renchérir: «Cette étape était pour le moins attendue par la commune, mais aussi par l'ensemble de la région. Les prémisses du projet datent de 2002 et il a été réellement lancé en 2004.» Il prévoit la suppression de l'aire de transbordement Bertschi à la gare CFF et des infrastructures situées sur le site Gessimo (ex-Giovanola) au profit d'une nouvelle construction au sud du site chimique, soit en dehors de la zone urbaine.

### Fluidification du trafic en ville

La réalisation permettra de changer le visage du quartier fortement densifié de la gare. «Cette dernière pourra être moder-

nisée et la circulation autour d'elle complètement repensée, avec pour objectif d'y développer la mobilité douce», détaille le président de commune. L'entrée nord du site chimique sera définitivement condamnée. «Le trafic de poids lourds sera ainsi déplacé en dehors de la ville, via la sortie d'autoroute de Bex, puisqu'une route d'accès cantonale reliera le rond-point des Tardys à Massongex à la future entrée sud.» Quatre voies de transfert seront construites le long de la voie du Tonkin, entre le Pont Rouge et la route de l'Ile-aux-Bois. «Ainsi, aucun train de marchandises ne traversera un passage à niveau, contre deux actuellement», relève Stéphane Coppex, également président du conseil d'administration de la société spécialement créée, Terminal Combiné Monthey SA (TCM). Le pont ferroviaire sur la Vièze sera remplacé et garantira l'écoulement de la rivière en cas de crue.

### Espéré pour 2022

Selon l'agenda prévu, la mise en service du nouveau terminal rail-route devrait intervenir en 2022, permettant dans son sillage la réalisation du projet de sécurisation de l'AOMC qui comprend la mise en site propre du train entre Le Corbier à Collombey et la gare CFF de Monthey.

Estimée à 90 millions de francs, la facture sera assumée à 65% par la Confédération, à 20% par le site chimique et à 5% par la commune de Monthey, le canton et la société TCM détenue par la commune de Monthey (51%) et Syngenta (49%). «Ce dossier est à la hauteur de ce qu'on attend en termes de mobilité au XXIe siècle. Il s'inscrit parfaitement dans le concept 2040 du canton du Valais qui souhaite justement une plus grande complémentarité des modes de transport. Il s'agit d'un véritable dossier», conclut Jacques Melly.

### PRIMES MALADIE

## Le Valais va aider 3200 enfants de plus

L'Etat du Valais va aider les parents de 3200 enfants et jeunes en formation supplémentaires à payer leur assurance maladie, en accordant des subventions représentant 60% des primes. Il en coûtera 3,5 millions supplémentaires. Le Conseil d'Etat prend ainsi acte de la décision du Tribunal fédéral concernant le canton de Lucerne, annonce-t-il dans un communiqué. Ce soutien étatique supplémentaire s'applique déjà pour les primes 2019. Jusqu'ici, la limite de revenu donnant droit à une subvention pour les enfants et les jeunes en formation était de 58 500 francs pour un couple. Ce montant passe à 76 000 francs.

Dans son communiqué, le Conseil d'Etat indique que ce changement impacte les couples avec un ou deux enfants, puisque les familles plus nombreuses bénéficient déjà d'une limite de revenu supérieure.

«Les bénéficiaires seront déterminés automatiquement sur la base des données fiscales 2017. Ils seront avisés personnellement durant ces prochaines semaines», écrit le Conseil d'Etat. L'exécutif cantonal déclare encore que «de nouvelles augmentations de subventions devraient intervenir dès 2020». Avec les augmentations annoncées, 21 500 enfants et jeunes en formation bénéficient d'un soutien cantonal à la réduction des primes maladie. L'objectif annoncé est de faire passer ce nombre à 28 000. JYG

### CLIMAT

## Les étudiants présentent leurs idées au canton

Après une première rencontre le 29 janvier dernier, la délégation d'étudiants valaisans qui s'activent pour le climat a été de nouveau reçue par le Service de l'enseignement. L'objectif? Evoquer leurs préoccupations et prendre des mesures concrètes. Si le dernier entretien n'avait pas franchement convaincu les jeunes militants, ils se disent aujourd'hui globalement satisfaits.

«Le bilan est positif cette fois-ci, plusieurs choses ont été décidées», souligne Adrien Pinho, étudiant au collège des Creusets. «Au niveau du secondaire 2, un groupe de développement durable sera créé dans les établissements où il n'en existe pas.»

Il poursuit: «Nous préparons la Journée pour le climat pour août ou septembre prochain et deux groupes de travail vont mener une réflexion autour des thématiques telles que le papier dans les écoles et les cantines.»

Pour dresser un bilan intermédiaire, une prochaine rencontre avec le canton est agendée au 8 mai prochain. Selon Yves Fournier, responsable des collèges et des ECCG, l'engagement de ces étudiants «part d'un élan tout à fait louable et des mesures pragmatiques ont été prises».

Pour des actions «plus concrètes», à l'image d'un «décret sur l'urgence climatique», Adrien Pinho indique que la délégation ira frapper à la porte du pouvoir législatif. «Les étudiants des différentes écoles auront notamment la possibilité de faire part de leurs revendications en écrivant une carte postale au Grand Conseil.» DMA

### ARMÉE

## Philippe Rebord a été gravement malade

La grande muette n'a rien dit. Pourtant, son chef Philippe Rebord a été gravement malade durant plusieurs semaines. Selon l'hebdomadaire alémanique «Weltwoche», le Valaisan aurait souffert d'une phlébite lors d'un vol long courrier. Un problème relativement courant, qui se soigne bien s'il est rapidement diagnostiqué. Ce qui n'a pas été le cas pour le No 1 de l'armée suisse.

Une thrombose veineuse profonde n'est pas mortelle en soi, mais elle peut entraîner une embolie pulmonaire fatale. Le plus haut gradé du pays, 61 ans, y a échappé. Mais il a dû suivre un traitement médicamenteux intensif durant plusieurs semaines, selon nos confrères. Le Département de la défense n'a pas communiqué sur cet incident. Ce qui a provoqué le mécontentement de certains officiers. D'autres ont défendu le secret, nécessaire à la sécurité de l'Etat en de telles circonstances. Un pays sans chef militaire étant forcément vulnérable. Après être apparu affaibli lors d'une réunion officielle jeudi dernier, Philippe Rebord semble aujourd'hui aller mieux. Mercredi, il est apparu aux côtés de sa nouvelle cheffe, elle aussi valaisanne, Viola Amherd, pour présenter le message du Conseil fédéral sur l'armée 2019. Daniel Reist, son porte-parole, a d'ailleurs confirmé au «Blick» que «le chef est de nouveau complètement opérationnel». OH

16

### places d'apprentissage de plus sur le site de l'aéroport de Sion.

Le Conseil d'Etat veut former davantage d'apprentis sur l'aéroport de Sion. Au total, quelque seize apprentis polymécaniciens au maximum pourraient rejoindre les 32 apprentis en place actuellement formés aux frais de la Confédération. La formation de leurs futurs nouveaux collègues sera elle prise en charge par l'Etat du Valais et la Ville de Sion. Les coûts seraient équivalents à un salaire d'enseignant pour 2019-2020, puis à deux pour les années suivantes. JYG

L'image



La vieille ville de Sion aux couleurs turinoises? Non, la Grenette, blanche et éclairée en rouge et vert, arbore les couleurs du carnaval séduisois...